

天津工程咨询

Tianjin Engineering Consulting Newsletter

2026年第2期 总第148期





协会公众号

<天津工程咨询>

2026年3月出版

- 主管单位** 天津市发展和改革委员会
- 主办单位** 天津市工程咨询协会
天津国际工程咨询集团有限公司
- 地址** 天津市河西区洞庭路16号美年广场2号楼301室
- 邮编** 300220
- 电话** 022-83832172
- 网址** <https://www.taec.com.cn>
- 投稿邮箱** tjgczxh@sina.com
- 发行范围** 内部刊物 免费交流

目录

党建工作

天津市委社会工作部领导莅临协会指导工作 1

行业动态

我会收到中国工程咨询协会感谢信 3

协会动态

天津市工程咨询协会第五届五次会员大会暨第五届理事会第五次会议顺利召开 4

天津市园林规划设计研究总院有限公司陈良董事长一行到访我会交流座谈 7

天津大学建筑设计规划研究总院有限公司谌谦总经理一行到访我会交流座谈 9

李光辉会长一行赴天津大港油田工程咨询有限公司走访交流 11

李光辉会长一行走访天津长芦盐化工程技术有限公司交流座谈 13

技术交流

天津市国土空间总体规划（2021-2035年）（规划院） 15

中国漠河（连崮）-俄罗斯加林达跨境大桥及后方通道铁路工程可行性研究报告（中铁六院） 23

天津市委社会工作部领导莅临协会指导工作



2月3日，天津市委社会工作部领导一行莅临天津市工程咨询协会指导工作，受到李光辉会长及协会工作人员的热情接待。

座谈会上，协会党支部副书记兼党建共建主任于晓静同志首先汇报了协会过去一年的党建工作情况。随后，李光辉会长重点介绍了协会在业务发展和履行社会责任方面的规划，表示在天津市发改委的指导下，协会将继续开展优秀成果合辑第二册的扶贫

2月3日，天津市委社会工作部领导一行莅临天

津市工程咨询协会指导工作，受到李光辉会长及协会工作人员的热情接待。

座谈会上，协会党支部副书记兼党建共建主任于晓静同志首先汇报了协会过去一年的党建工作情况。随后，李光辉会长重点介绍了协会在业务发展和履行社会责任方面的规划，表示在天津市发改委的指导下，协会将继续开展优秀成果合辑第二册的扶贫认购活动，实现业务交流与公益扶贫的双重效益。同时，协会将通过2025年度优秀成果评奖，积极向中国工程咨询协会推荐优

秀项目，并致力于推动优秀成果走向菲迪克（FIDIC）等国际舞台。李会长强调，未来协会将力争推动“请进来、走出去”的工作策略，持续提升服务能力与行业影响力。

天津市委社会工作部刘处长认真听取了汇报，并对协会在党建引领、业务创新、社会公益等方面取得的扎实成效给予了充分肯定。此次指导为协会未来党建及业务工作指明了方向，协会将以此为契机，凝聚力量，为推动天津市工程咨询行业高质量发展作出更大贡献。认购活动，实现业务交流与公益扶贫的双重效益。同时，协会将通过 2025 年度优秀成果评奖，积极向中国工程咨

询协会推荐优秀项目，并致力于推动优秀成果走向菲迪克（FIDIC）等国际舞台。李会长强调，未来协会将力争推动“请进来、走出去”的工作策略，持续提升服务能力与行业影响力。

天津市委社会工作部刘处长认真听取了汇报，并对协会在党建引领、业务创新、社会公益等方面取得的扎实成效给予了充分肯定。此次指导为协会未来党建及业务工作指明了方向，协会将以此为契机，凝聚力量，为推动天津市工程咨询行业高质量发展作出更大贡献。

我会收到中国工程咨询协会感谢信

中国工程咨询协会

感谢信

天津市工程咨询协会：

岁序更替，华章日新。在 2026 年新春佳节来临之际，我会谨向贵会致以美好的节日祝福！

贵我两会长期以来携手并进、互相支持，共同致力于推动工程咨询行业高质量发展。过去的一年，我会全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，以推动行业高质量发展为首要任务，加强行业自律为工程咨询机构营造优良发展环境，推进标准建设提升行业专业化发展水平，推动智库研究深化行业价值。协会党支部获评全国性行业协会商会先进基层组织，协会进入民政部第五批全国先进社会组织公示名单。这些成绩的取得，离不开贵会对我会工作的大力支持，我会表示诚挚的感谢。

2026 年，我会愿与贵会进一步加强合作，深入贯彻《国家发展改革委办公厅关于加快推动工程咨询行业高质量发展的意见》，落实好重点任务，提升行业组织综合服务能力，为推动工程咨询行业高质量发展、推进中国式现代化建设作出新的更大的贡献。

祝贵会全体人员工作顺利、身体健康、万事如意！



天津市工程咨询协会第五届五次会员大会暨第五届理事会第五次会议顺利召开



2026年1月16日，天津市工程咨询协会第五届五次会员大会暨第五届理事会第五次会议在天津大学设计总院报告厅召开。全体会员单位代表参加了会议。

大会在庄严的国歌声中拉开帷幕。会议伊始，监事单位代表宣布了参会人员情况，确认到会人数符合章程规定。随后，李光辉会长发表致辞，表示协会始终坚持以习近平总书记为核心的党中央的领导，并得到了天津市发改委、

市委社会工作部、市民政局及中国工程咨询协会等部门的指导与关怀。借此机会，代表协会向长期以来关心和支持协会工作的各级领导、全体会员单位表示衷心感谢，并向全市工程咨询行业的广大同仁致以诚挚问候。

会上，协会副会长佟武同志代表会长作了《天津市工程咨询协会第五届理事会2025年度工作报告》，系统回顾了过去一年的工作成果。

协会法定代表人赵心田就《协会

2025 年度财务收支情况报告》向大会作了说明。

副会长于晓静、于慧玲同志分别就《协会 2025 年度党建共建工作报告》、《协会 2025 年度专业委员会工作总结报告》，向全体会员代表作了汇报。

会上宣读了协会 2025 年度新增 14 家会员单位名单、继续聘任王海娜、岳琳、于慧玲三位同志为协会兼职副秘书长职务。于晓静同志继续担任党建共建主任兼协会党支部副书记；赵心田、佟武、谌谦、于慧玲四位同志分别担任相关分支机构主任委员等人员名单，进一步健全了协会组织架构和工作体系。

为树立榜样，大会通报表彰了“天津市 2024 年度工程咨询优秀成果”、“优秀会员单位”及“优秀个人”等，充分肯定了行业内的卓越实践和突出贡献。

协会监事代表宣读监事工作报告

副会长谌谦同志宣读《第五届五次会员大会会议决议》

本次大会表决通过了以下事项：

- 1.审议通过《天津市工程咨询协会 2025 年度工作报告》
- 2.审议通过《天津市工程咨询协会 2025 年度财务收支情况报告》
- 3.审议通过《天津市工程咨询协会 2025 年度新增会员单位名单》
- 4.审议通过《天津市工程咨询协会第五届理事会协会党建共建主任兼协会党支部副书记名单》
- 5.审议通过《天津市工程咨询协会第五届理事会继续聘任协会兼职副秘书长名单》
- 6.审议通过《天津市工程咨询协会第五届理事会继续聘任协会各分支机构主任委员名单》

‘【-新的一年，天津市工程咨询协会将继续发挥桥梁纽带作用，重点推动“请进来”与“走出去”相结合策略，鼓励并支持会员单位参与国内外重要行业交流，助力企业在更高平台上展现技术实力与创新成果，全力推动我市工

程咨询行业高质量发展。大会在庄严而热烈的气氛中圆满结束。

天津市园林规划设计研究总院有限公司

陈良董事长一行到访我会交流座谈



1月5日，天津市园林规划设计研究总院有限公司陈良董事长一行到访我会交流座谈。

座谈会上，李光辉会长对陈良董事长一行的到来表示欢迎，对园林院近年来在工程咨询领域取得的成绩予以肯定。随后，李会长介绍了协会近期党建工作以及服务会员单位的相关情况，并

表示协会将继续发挥桥梁纽带作用，助力会员单位发展。

陈良董事长对协会的热情接待表示感谢，并回顾了协会长期以来对园林院工作的支持。随后介绍了公司的发展历程、业务布局及转型成效，此外还特别介绍了园林院在服务“一带一路”建设和上合组织天津峰会中做出的积极

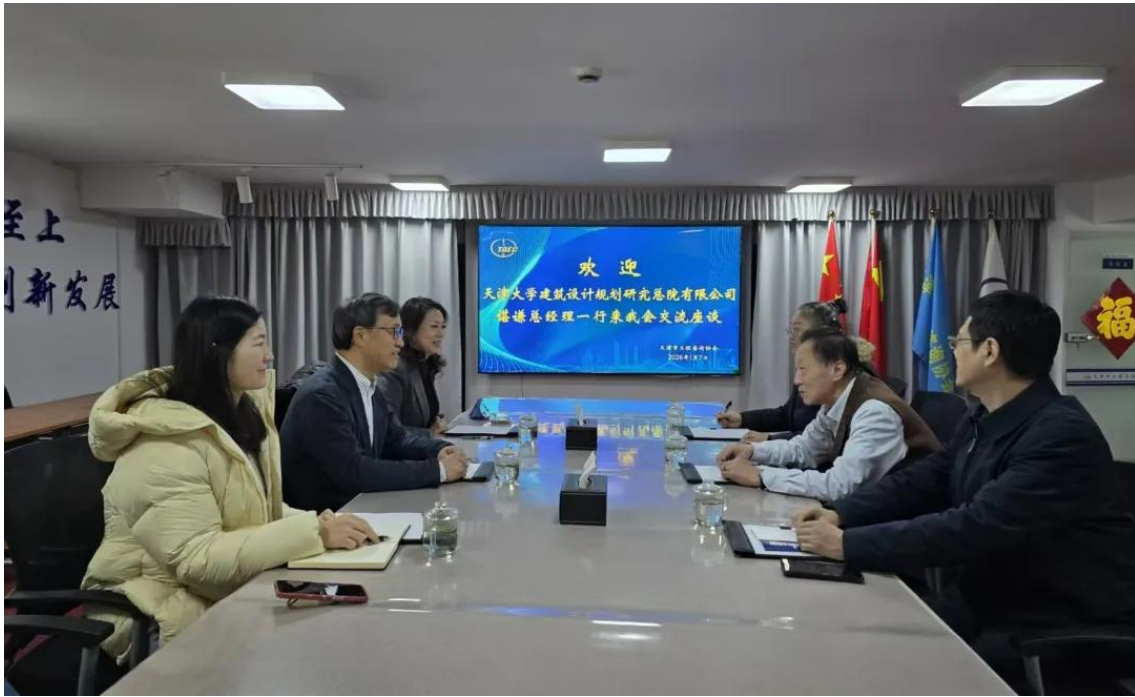
贡献。最后陈董事长表示今后将继续配合协会工作，共同促进我市工程咨询行业高质量发展。

座谈会后，为感谢协会长期以来的支持，园林院特向协会赠予锦旗，以表诚挚谢意。

参加此次座谈的还有园林院总经理曾威、总工程师杨一力、市场部副部长崔鸿飞、津咨协会秘书长王钊等相关工作人员。

天津大学建筑设计规划研究总院有限公司

谌谦总经理一行到访我会交流座谈



1月7日，天津大学建筑设计规划研究总院有限公司总经理谌谦一行到访天津市工程咨询协会交流座谈。

会上，谌谦总经理对协会长期以来给予的支持表示感谢，并高度评价协会在推动行业创新、搭建交流平台等方面发挥的引领作用。随后简要介绍了天大设计总院的发展近况、业务转型与重点项目成果。谌谦总经理表示，未来将继续与协会配合协作，积极参与协会组织

的各项活动。

李光辉会长对谌谦总经理一行的来访表示热烈欢迎，并感谢天大设计总院长期以来对协会工作的支持，同时充分肯定了天大设计总院在工程咨询领域的专业实力与贡献。随后介绍了协会近期在党建引领、会员服务等方面的工作，特别指出近年来在市发改委的监督指导下所取得的成效，并获得会员单位的肯定。新的一年协会将重点推动“请

进来”与“走出去”相结合的策略，鼓励并支持会员单位参与国内外重要行业交流、菲迪克（FIDIC）工程项目奖等国际权威奖项的申报，助力企业在更高平台上展现技术实力与创新成果。

天大设计总院副总经理张雅卓、项目经理孔亭，津咨协会秘书长王钊等相关工作人员参加了此次座谈。

李光辉会长一行赴天津大港油田工程咨询有限公司 走访交流



1月21日下午，天津市工程咨询协会会长李光辉、秘书长王钊一行走访会员单位天津大港油田工程咨询有限公司。

大港咨询领导刘战朋、杨铁刚对李光辉会长一行的到来表示热烈欢迎，并陪同参观了办公环境与企业文化展示，观看了企业宣传片。随后，刘总系统介绍了公司发展概况、核心业务与项目成果，并对协会长期以来的支持表示感谢。

李光辉会长对大港咨询的专业实力和发展成就予以肯定，并介绍了协会近期在党建引领、会员服务及推动行业交流等方面的工作重点。李会长强调，协会将持续深化“请进来、走出去”服务，支持会员单位参与国内外行业交流，助力企业提升影响力。

在座谈交流中，双方还围绕新能源等新兴业务领域的发展机遇、趋势与前景进行了探讨。此次走访加强了协会与

会员单位的联系，协会将继续发挥桥梁作用，凝聚行业力量。

天津大港油田工程咨询有限公司综合管理部谢丽丽、刘桂臻，经济评价中心郭志鹏、于嘉亮，科技咨询项目部淡震宇、张霄等参加交流。

李光辉会长一行走访天津长芦盐化工程技术有限公司交流座谈



2月4日，天津市工程咨询协会会长李光辉一行走访会员单位天津长芦盐化工程技术有限公司，开展交流座谈。

天津长芦盐化工程技术有限公司领导宋明峰对协会一行的到访表示热烈欢迎，并详细介绍了公司的发展历程、核心业务与重点项目成果，同时对协会长期以来给予的支持表示感谢。

李光辉会长对长芦盐化在专业领

域取得的成就表示高度认可，并介绍了协会近期在强化党建引领、深化会员服务、促进行业交流协作等方面的重点工作。

座谈中，双方还就新能源等新兴业务领域的发展机遇、技术趋势与市场前景进行了探讨。随后，协会一行实地参观了规模位居世界前列的天津长芦海晶光伏发电及水下养殖项目，深入了解



项目的建设运营情况。

朱亚辉、王鹤童、王钊等相关工作

人员参加本次交流活动。

天津市国土空间总体规划（2021-2035年）

（天津市城市规划设计研究总院有限公司）

为深入贯彻落实党中央、国务院关于建立国土空间规划体系并监督实施的战略部署，天津市立足新发展阶段，以推动高质量发展为主线，将高标准编制《天津市国土空间总体规划（2021—2035年）》作为服务与融入新发展格局、全面建设社会主义现代化大都市的核心举措。为确保此项工作顺利推进，天津市委、市政府高度重视，成立了由主要领导负责的规划编制工作领导小组，由市规划和自然资源局牵头，会同各市直部门，高标准组织编制《天津市国土空间总体规划（2021—2035年）》（以下简称《规划》）。

一、编制过程

《规划》编制历时五年有余，总体分为三个阶段：一是基础研究阶段。组建高水平编制团队，系统开展22项重大专题研究，建立国土空间基础信息平台，为规划编制奠定了坚实基础。二是规划编制阶段。构建上下结合、部门协同多方参与的工作机制，统筹推进45项专项规划。期间同步征求77家成员单位意见，组织高层次专家评审，并向社会进行为期30天的公示，充分吸纳各方意见并修改完善。三是成果完善与报批阶段。全面对标《全国国土空间规划纲要（2021-2035年）》，并经市政府常务会议、市人大常委会会议、市委常委会会议审议原则同意后，于2022年12月上报自然资源部。经与自然资源部、相关国家部委的多轮汇报沟通与修改完善，于2024年8月9日获国务院正式批复。

二、规划获批

《国务院关于〈天津市国土空间总体规划（2021—2035年）〉的批复》（国函〔2024〕126号），“原则同意自然资源部审查通过的《天津市国土空间总体

规划（2021—2035年）》，并进一步明确了天津“直辖市之一，我国重要的中心城市，国家历史文化名城，现代海洋城市，国际性综合交通枢纽城市”的城市性质，“全国先进制造研发基地，北方国际航运核心区、金融创新运营示范区和改革开放先行区”的功能定位。并从筑牢安全发展的空间基础，构建支撑新发展格局的国土空间体系，系统优化国土空间开发保护格局，维护规划严肃性、权威性和做好规划实施保障等方面提出了更高要求。

三、主要内容

规划范围为天津市陆域行政管辖范围和管理海域，含北京市清河农场，不含河北省芦台农场和汉沽农场（图 1-1）。本规划分为天津市域、中心城市和中心城区三个层次，其中，中心城市包括津城、滨城和天津市绿色生态屏障，中心城区包括津城核心区约 483 平方千米和滨城核心区约 269 平方千米。规划基期年为 2020 年，近期目标年为 2025 年，规划目标年为 2035 年，远景展望至 2050 年。

（一）目标愿景和发展规模

提出立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，主动承担国家战略，以人民为中心，以高质量发展、高水平改革开放、高效能治理、高品质生活为导向，严守耕地和永久基本农田保护红线、严守生态保护红线，全面提升国土空间治理体系和治理能力现代化水平，将天津建设成为京津冀和环渤海地区联通国内国际双循环的战略性枢纽城市，开放、智慧、幸福、生态的社会主义现代化大都市。

统筹人口增长与资源环境承载能力，以水定人，考虑天津作为京津冀世界级城市群的主要引擎之一，规划至 2035 年，天津市常住人口控制在 1800 万以内，可承载人口规模 2000 万人。严格控制建设用地规模，通过框定总量、盘活存量、

用好流量、提升质量等措施，进一步提高土地利用效率，规划期内单位国内生产总值建设用地使用面积大幅降低。

（二）坚持区域统筹，推进京津冀协同发展

充分发挥天津“一带一路”海陆交汇点优势，积极参与“21世纪海上丝绸之路”港口网络体系建设，强化内外“两个扇面”的链接能力，着力打造国内国际双循环战略支点。

深入推进京津冀协同发展。一是，强化区域安全格局，保障区域粮食安全，共保京津冀生态格局，建立区域应急联防联控和区域环境保护协调机制。二是，与北京共同发挥“双城”引领作用，辐射带动京津冀城市群；联动唐山、廊坊、沧州等城市，打造通州—武清—廊坊、静海—沧州—廊坊、宁河—唐山、通州—宝坻—唐山和平谷—蓟州五个跨界示范区，促进周边地区协同发展。三是，积极承接非首都功能疏解，进一步深化“一基地三区”内涵，把握自身科创研发的优势环节，引导高新企业向京-津-滨廊道集聚，打造区域创新走廊。四是，加强交通协同，推动建设“轨道上的京津冀”，统筹区域水资源，促进区域设施互联互通。

（三）坚持底线约束，构建国土开发保护格局

以“双评价”为基础，优化农业、生态、城镇空间布局，落实最严格的耕地保护制度、生态环境保护制度和节约集约用地制度，优先划定耕地和永久基本农田，优化完善生态保护红线，科学集约划定城镇开发边界，确保三条控制线不交叉、不重叠、不冲突（图 1-2）。落实国家主体功能区战略，优化完善主体功能分区体系，将主体功能分区与“三区三线”、国土空间规划分区和用途管制有机融合，上下传导、逐层深化，实现国土空间综合效益最优化。

统筹山水林田湖草沙等自然资源，以提升生态连通性为导向，主动划定“双城中间绿色生态屏障”，织补完善京津冀生态网，避免城区连绵发展，倒逼城市结构优化，构建“三区两带中屏障，一市双城多节点”的国土空间总体格局（图 1-3）。统筹协调“农业、生态、城镇、海洋”四类空间。建设乡村振兴、绿色发展的农业农村空间；建设绿色屏障、淀泊风光的生态空间；建设双城引领、产城融合的城镇空间；建设港湾辉映、陆海统筹的海洋空间。

（四）坚持内涵提升，构建双城发展格局

以打造国际消费中心城市、区域商贸中心为目标，建设活力魅力品质“津城”和宜居宜业美丽“滨城”（图 1-4）。“津城”方面，重点打造中央活力区，建设中央商务区、金融街和天开高教科创园；提升现代服务业水平、城市宜居水平与城市活力，发挥城市综合服务中心作用；建设成为天津市参与全球竞争功能的核心承载区和标志性区域之一。滨城方面，进一步完善提升滨城城市的载体功能，重点补齐基础设施和公共服务短板，增强城市综合配套能力，集聚创新资源；特别是突出滨城港口优势，科学划定港城边界，加快建设世界一流的智慧港口、绿色港口。建设成为生态、智慧、港产城融合的宜居宜业美丽滨海新城。

完善双城间多层次轨道交通体系，推动城际铁路公交化、市域（郊）铁路快速化等轨道系统升级完善；加强双城间重点地区、重要枢纽之间的直联直通，力争实现津城核心区与滨城核心区之间 20 分钟直达。优化双城道路通道网络，提升道路服务能力。推动形成优势互补、分工合理、良性互动、协调发展、便捷联通的双城格局。

（五）坚持制造立市与港口带动，推进产业高质量发展

一是，坚持创新引领，以建设全国先进制造研发基地为导向，着力构建现代

化产业体系，加快新动能引育，着力培育创新型企业。二是，发挥天津港核心战略资源优势，以“港航资源配置全球化、适港产业发展高端化、辐射带动作用区域化”为发展方向，促进港口、物流与产业深度融合，着力构建与社会主义现代化建设先行区相适应的港口经济体系。三是，遵循“减少数量、提高质量、集中集聚发展”总体思路分类推动产业园区整合提升，在重点发展园区和优化提升园区内划定工业用地控制线，保障工业用地集中连片，鼓励混合产业用地复合利用，逐步提高工业用地产出效率等标准。

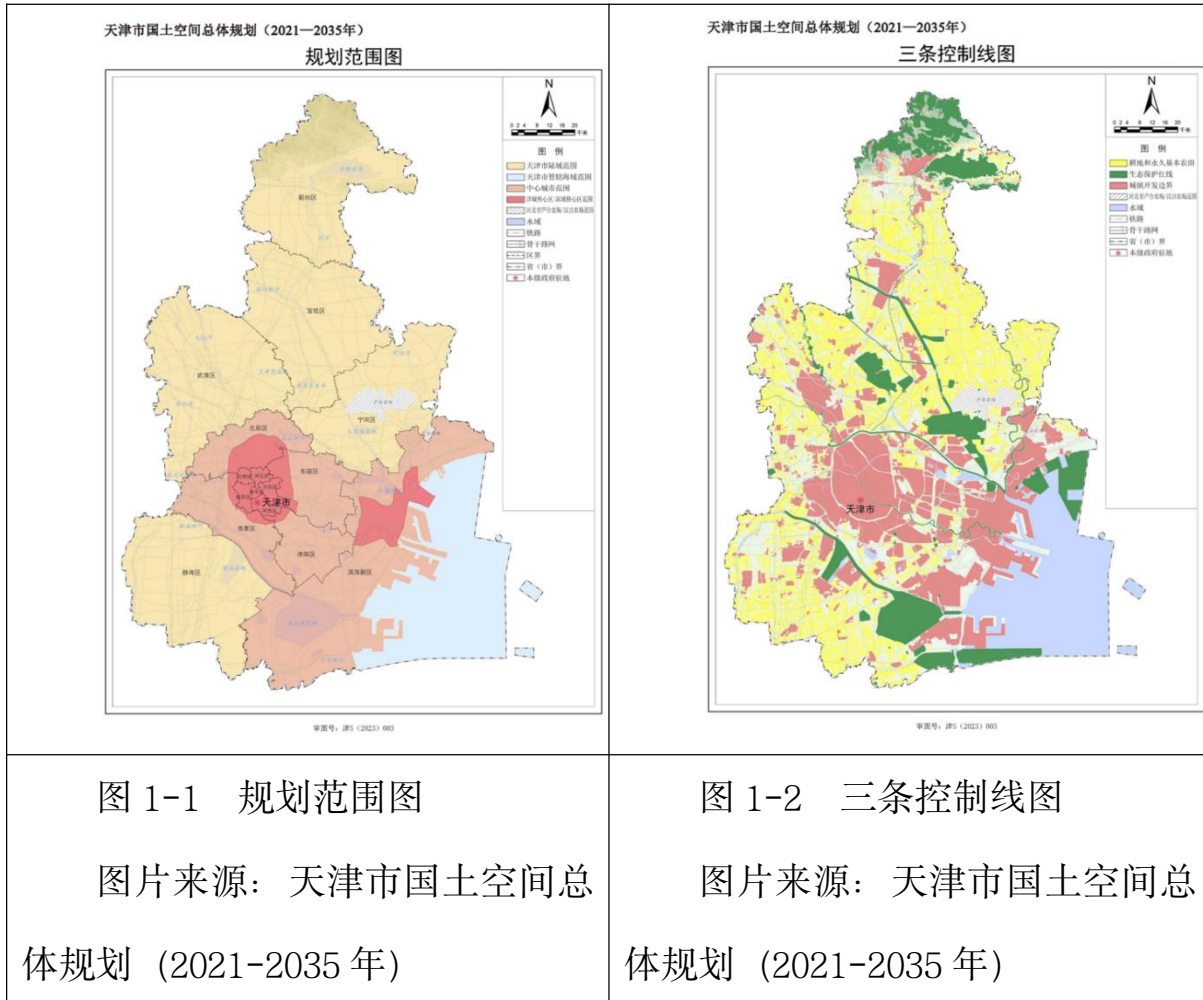
（六）坚持以人民为中心，优化配置要素资源

落实习近平总书记视察天津提出的“着力保障和改善民生”的重要要求，将人民对美好生活的向往、增进人民福祉、建设美丽国土作为重要规划任务。一是，构建覆盖城乡的“市级—区级—街道（镇）级—社区（村）级”四级公共服务设施体系（图 1-5），以街道、镇为单元建设“15 分钟生活圈”，全面实现基本公共服务设施优质均衡发展。二是，突出天津历史文化特色，塑造古今交融、中西合璧的人文魅力城市，构建“一市双城一区，四带三片多点”的历史文化名城保护格局（图 1-6）。三是，突出天津的区域门户作用，从对外开放、服务人民、高效集约发展、保护环境等角度，提出建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合交通体系的发展目标。

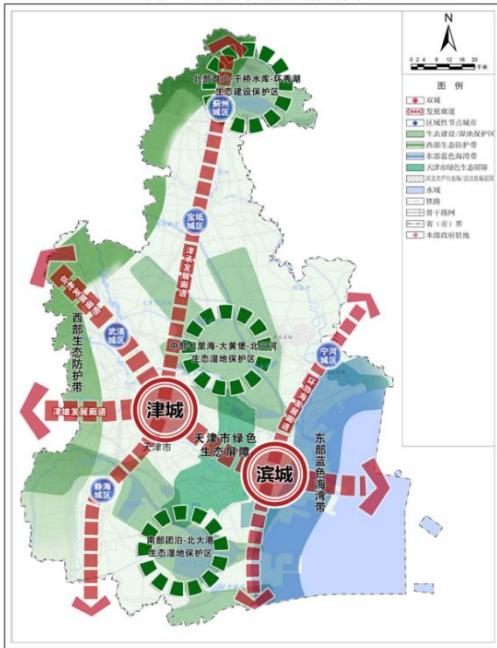
（七）坚持高安全保障，提升城市综合韧性

以构建京津冀地区大安全格局、保障首都安全为指导思想，以建设智慧的安全韧性城市为目标，提出以新一代通信基础设施建设为抓手打造智慧城市系统。同时，针对天津面临的水资源短缺、危化品风险、海平面上升、地面沉降、卫生防疫风险等问题提出规划措施，提升灾害和疫情等突发事件应急响应能力。此外，

预留控制大型能源廊道推动实施碳达峰碳中和战略。

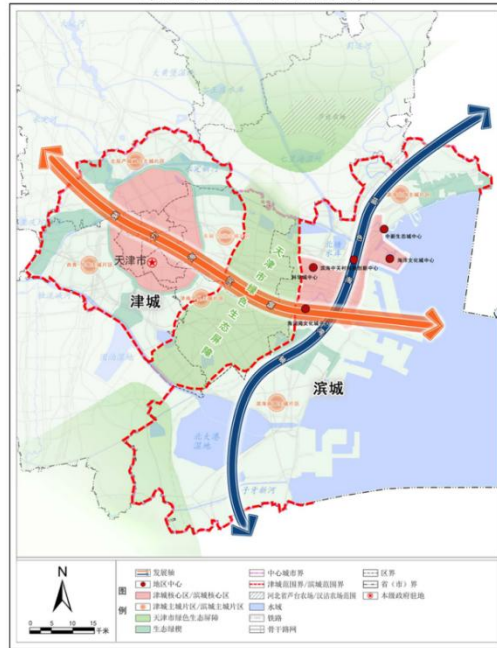


天津市国土空间总体规划（2021—2035年）
国土空间开发保护格局图



审图号：津S(2023) 003

天津市国土空间总体规划（2021—2035年）
津城与滨城空间结构规划图



审图号：津S(2023) 003

图 1-3 国土空间开发保护格局图

图 1-4 津城与滨城空间结构规划图

图片来源：天津市国土空间总体规划（2021-2035年）

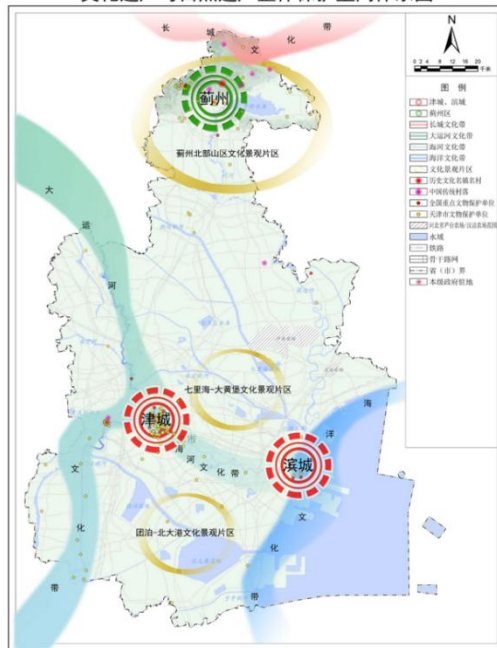
图片来源：天津市国土空间总体规划（2021-2035年）

天津市国土空间总体规划（2021—2035年）
市级公共服务设施布局引导图



审图号：津S(2023) 003

天津市国土空间总体规划（2021—2035年）
文化遗产与自然遗产整体保护空间体系图



审图号：津S(2023) 003

<p>图 1-5 市级公共服务设施布局引导图</p> <p>图片来源：天津市国土空间总体规划（2021-2035 年）</p>	<p>图 1-6 文化遗产与自然遗产整体保护空间体系图</p> <p>图片来源：天津市国土空间总体规划（2021-2035 年）</p>
---	--

中国漠河（连崮）-俄罗斯加林达跨境大桥及后方通道 道铁路工程可行性研究报告

（中铁第六勘察设计院集团有限公司）

一、项目概况

（一）项目背景

2023年3月，中俄双方签署并发表《中俄关于深化新时代全面战略协作伙伴关系的联合声明》及《关于2030年前中俄经济合作重点方向发展规划的联合声明》，声明提出“大力发展互联互通物流体系。”

2023年5月，中国黑龙江省与俄罗斯萨合共和国及阿穆尔州政府在中国黑河市举行会晤，共同决定建设中国漠河（连崮）至俄罗斯加林达跨境大桥。

2023年7月，漠河市交通运输局委托我公司进行《中国漠河（连崮）-俄罗斯加林达跨境大桥及后方通道铁路工程可行性研究工作》。本项目是我公司服务国家战略需求，全力实现一带一路倡议，力求打造政策联通、民心相通、设施联通、贸易畅通、资金融通的典范，是构建中国联通欧洲国际物流大通道，保障产业链供应链安全的有效措施。我公司技术团队在与俄技术专家的十四次对接基础上，于2024年8月，高质量完成了该项目可研报告编制工作。

（二）项目功能目标

可研报告全面解读分析中俄双方签署发表《中俄关于深化新时代全面战略协作伙伴关系的联合声明》及《关于2030年前中俄经济合作重点方向发展规划的联合声明》等国家战略对项目的战略定位和发展目标，从“一带一路”融合发展、区域铁路网等不同角度，分析本项目在其中发挥的功能及作用，从而明确本项目

的功能定位。

1. 本项目是构建中俄“东北-远东”地区南北向铁路通道，打造黑龙江连通俄罗斯远东地区最便捷的资源运输通道。

中俄现有口岸总计 20 个，其中位于黑龙江西部的口岸有 3 个（满洲里为铁路口岸），位于黑龙江东部口岸有 11 个（绥芬河、同江、琿春为铁路口岸），位于黑龙江北部地区的口岸有 6 个（无铁路口岸），中俄在黑龙江北部地区急需开通更便捷的铁路口岸通道。

中俄现开通的四个铁路口岸（同江、满洲里、绥芬河、琿春口岸）通过俄罗斯的西伯利亚铁路及贝阿铁路运输，这两条干线铁路运输能力日趋饱和，且随着中俄贸易量激增，部分线路出现拥堵情况。中俄急需开辟新的铁路运输径路，以应对中俄贸易的急速增长。俄罗斯远东地区的萨合共和国及阿穆尔州资源丰富，以煤炭和铁矿石为主，煤炭主要为焦煤、矿石主要为精铁矿，均为我国稀缺资源，且在南北走向的小贝阿铁路沿线分布，小贝阿铁路已修建至加林达口岸，我国中长期铁路网规划中长缨至连崮口岸铁路已规划至连崮口岸，两口岸仅一江之隔，为连崮至加林达建设铁路口岸奠定了坚实基础。既有小贝阿铁路、新建长缨至连崮铁路、既有富西铁路共同构成了中俄“东北-远东”地区南北向铁路通道。

以俄方小贝阿铁路腾达站为起点，至中方哈尔滨站做径路比较分析：经由连崮口岸运输铁路径路长度 1464km，分别较经由满洲里口岸（2386km）、洛古河口岸（1795km）、黑河口岸（1478km）、同江口岸（1916km）、绥芬河口岸（2567km）运输径路短 922km、331km、14km、452km 和 1103km。新设黑河铁路口岸货物运输距离与新设连崮铁路口岸接近，但根据预测运量，对俄国境内运输通道能力进行分析，西伯利亚大铁路斯科沃罗季诺至别洛戈尔斯克段运输能力近、远期均

无法满足货物运输需求。因此，研究认为新设连釜铁路口岸最为合理。

综上，本项目是构建中俄“东北-远东”地区南北向铁路通道，是黑龙江连通俄罗斯远东地区最便捷的资源运输通路。

2. 是促进中俄“东北-远东”地区经济互利合作，落实“东北振兴”战略的需要。

俄方远东地区资源富集，项目吸引范围为阿穆尔州及萨哈共和国。阿穆尔州已探明煤炭储量 37 亿吨，矿石 6 亿吨，萨哈共和国已探明煤炭储量 143 亿吨，矿石 73 亿吨。据俄方提供资料和双方对接意见，了解到地区煤炭主要为焦煤、矿石主要为精铁矿，均为我国稀缺资源，每年可稳定输出至我国的煤炭、铁矿石达 2000 万吨以上。

据黑龙江省统计年鉴，黑龙江省年缺口煤炭 3000 万吨以上，本项目进口的优质煤炭、铁矿石是对国家和黑龙江省的发电厂、钢铁厂等能源储备及补给将发挥重要作用。对完善铁路沿线产业布局，促进沿线经济发展具有重要意义。

俄罗斯是一个极为广阔的消费品市场，需从中国进口机器设备、纺织品、果蔬、燃料等资源。中俄资源具有很强互补性，本项目的建设是促进中俄“东北-远东”地区经济互利合作，落实“东北振兴”战略的需要。

3. 是缓解俄方西伯利亚大铁路运输压力，盘活中方后方铁路通道资产、提升铁路经济效益的需要。

中俄现开通的四个铁路口岸（同江、满洲里、绥芬河、珲春口岸）通过俄罗斯的西伯利亚铁路及贝阿铁路运输，这两条俄干线铁路运输能力日趋饱和，且随着中俄贸易量急速增长，部分线路出现拥堵情况，制约现有中欧班列的开行。本项目建设后，从萨哈共和国及阿穆尔州进口货物通过小贝阿铁路直接运输我国境

内，可缓解西伯利亚铁路和贝阿铁路日趋紧张的运输压力，以应对中俄贸易的快速增长。

中方后方通道既有富（裕）至嫩江至林海至西（林吉）铁路，沿线吸引的大宗货物较少，现有运量较小（100~800万吨），铁路常年处于亏损状态，既有铁路资产不能被有效利用。本项目的建成将促使既有富西铁路（775km）货运量大幅上涨，能更好的盘活既有铁路资产，增加铁路运营运营收入。

二、咨询服务过程和主要内容

（一）咨询服务过程

2023年8月至10月，我公司开展现场初测工作，就技术方案、技术标准、线路走向方案与漠河市、哈局加格达奇车务段进行了汇报沟通。

2023年10月31日，我公司完成可行性研究报告送审稿编制工作，2023年11月20日，黑龙江省交通厅组织，省发改委、外事办、商务厅、哈尔滨铁路局等部门参加，听取了我公司完成的可行性研究报告的汇报，我公司根据会议相关意见，于2023年12月1日修改完善了可行性研究报告文件。

2023年5月至2024年6月，黑龙江省交通厅组织，分别在黑河、哈尔滨、布拉戈维申斯克市召开了7次中俄双方技术对接会，双方就建设漠河（连崮）-俄罗斯加林达口岸跨境大桥方案进行了商务、技术交流。双方技术专家对铁路货运量、跨境铁路大桥技术标准、技术方案、现场测绘联测等事宜均达成初步共识。结合各次技术对接会精神，我院不断修改完善可研报告。

2024年8月，可研报告顺利通过审查。

（二）咨询主要内容

研究报告包含项目建设必要性、运量预测、主要技术标准、主要设计原则、

建设方案、各项设备主要工程内容、工程估算、经济评价等 20 个章节。主要内容如下：

1.项目建设的必要性

本项目的建设是深化中俄新时代全面战略协作伙伴关系，落实中俄两国元首《关于 2030 年前中俄经济合作重点方向发展规划的联合声明》的需要；是黑龙江深度融入“一带一路”倡议，落实“东北振兴”战略，促进中俄“东北-远东”地区经济互利合作的需要；是落实中长期铁路网规划，构建黑龙江省“五纵两横一边”综合运输大通道的需要；是完善东北地区铁路口岸布局，缓解俄方西伯利亚大铁路运输压力，盘活中方后方铁路通道资产、提升铁路经济效益的需要；是全面构建和谐社会，增强民族团结，促进区域经济发展的需要；是落实“碳达峰、碳中和”目标，践行绿色发展，实现可持续发展的需要。

2.运量预测

根据俄方提供的运量统计资料和我方对区域的资源互补性分析，预测本项目初期、近期和远期进口货运量分别为 955 万吨、1520 万吨和 2395 万吨，货物品类主要为煤炭（占进口总量的 48%）、铁矿石（占进口总量的 36%）、木材（占 12%）等。出口货运量分别为 70 万吨、100 万吨和 115 万吨，货物品类主要为进口工业机械、集装箱等为主。考虑中俄间文化、旅游、体育等交流，研究年度近期开行旅客列车 1 对/日，并预留发展条件。

3.建设方案

(1) 跨境大桥方案研究

跨境大桥采用公路桥和铁路桥分建的形式，铁路桥位于漠河水运口岸与加林达镇西侧，主桥拟采用 $6 \times 112\text{m}$ 钢桁梁，全长 672m（中方境内 448m，俄方境内

224m)；公路桥位于连崮水运口岸东南 2.6km 处，主桥拟采用为(60+6 × 110+60)m 连续钢箱梁，全长 780m（中方境内 280m，俄方境内 500m）。

跨境铁路大桥中方境内投资预估算 5.05 亿元，跨境公路大桥中方境内投资预估算 2.57 亿元。

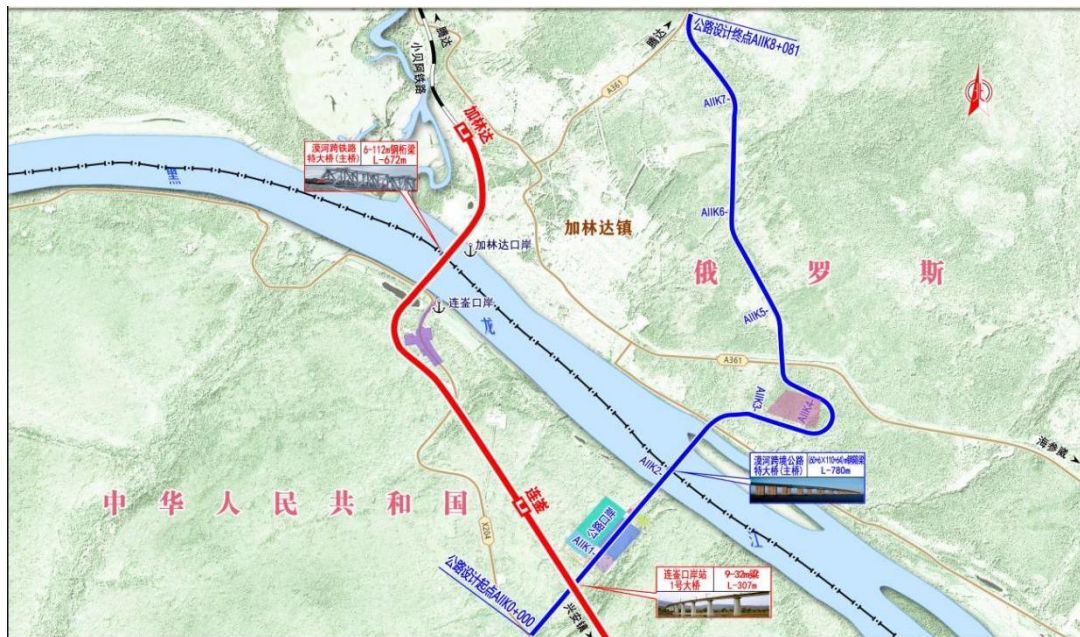


图 1 中国漠河（连崮）-俄罗斯加林达跨境大桥方案示意图

(2) 连崮口岸站方案研究

连崮铁路口岸站位于跨境铁路大桥东侧，临靠 S218 北侧布置，自东向西分别设准轨场、换装场、宽轨场和边检场，呈纵列式布置；公路口岸站设于铁路口岸站边检场小里程端咽喉区北侧，整体呈矩形，向北接入跨境公路大桥。铁路口岸站投资估算 29.2 亿元，公路口岸站投资估算 5.02 亿元。

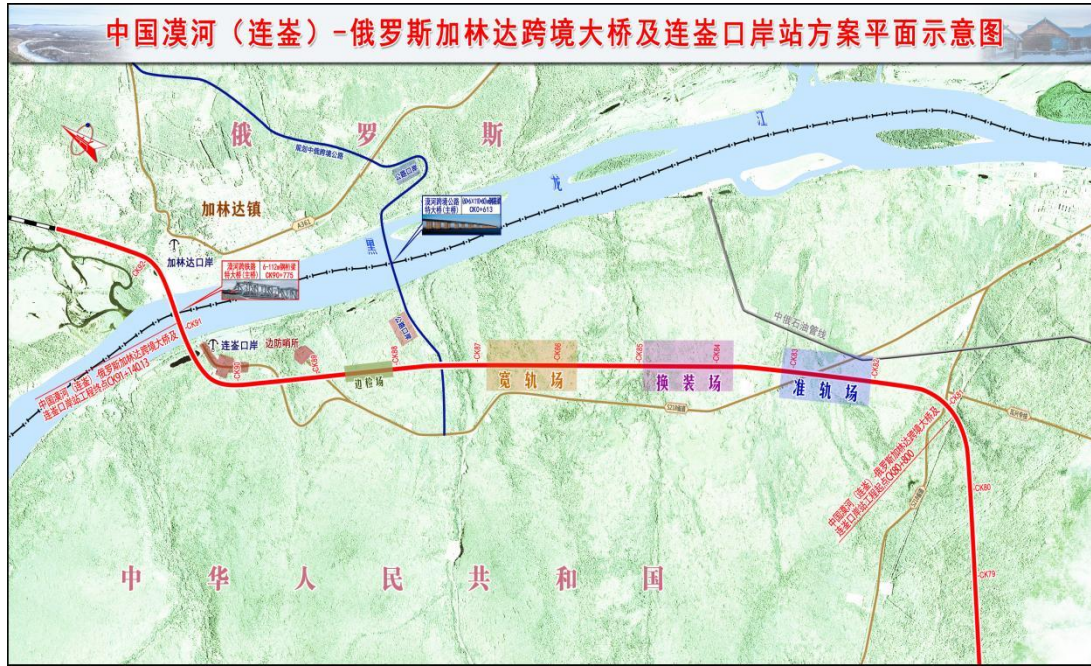


图 2 中国漠河（连崮）-俄罗斯加林达跨境大桥及连崮口岸站方案示意图

(3) 后方铁路通道方案研究

新建铁路：线路自既有富西铁路长缨站（K592+850）大里程咽喉引出，沿 1-2 线走行，经长山林场、依林林场、龙河林场、兴安镇，至连崮口岸站小里程站区分界，线路长度 82.09km，共设站 7 座。工程投资 58.5 亿元。

既有铁路：后方通道既有富（裕）至嫩江至林海至西（林吉）铁路（775km），依据本口岸进出口运量变化，适时进行扩能改造。

级和经贸合作的最有效措施，是中俄两国东北-远东地区铁路经济效益的最有效保障。俄方每年可稳定输出至我国的煤炭、铁矿石达 2000 万吨以上，对我国的发电厂、钢铁厂等能源储备及补给将发挥至关重要作用。

（四）沿线地路共建，政府共识批复

本项目为我国中长期铁路网规划项目，为中俄两国重点推进的综合口岸项目，为黑龙江省、内蒙古自治区、国铁集团等省部级单位重点推动的项目，地方和铁路的积极合力共建，推动本项目获得批复。

（五）综合口岸规划、设施互联互通

本项目是中俄 2023 年发布《联合声明》后，首个提出的涵盖公路、铁路、水运跨境基础设施综合口岸项目，中俄两国面临技术标准体系差异，项目审批差异，法律法规差异等诸多难题。我公司作为中方工作组的技术团队，与俄先后进行了十四次对接，攻克了两国技术、文化、行政方面差异的诸多难题，彰显我国铁路技术得国际领导力。

（六）极寒极北地区，攻克技术壁垒

本项目地处中国最寒冷地区，最低温度为零下 52.3℃，属极寒地区项目。我公司多次组织人员奔赴项目现场调查、勘察、测量，攻克了极寒地区的设计、施工等方面技术壁垒；解决了跨境工程中俄两国标准统一、方案统一、基础资料统一的技术难题，彰显我国铁路技术的综合实力。

（七）财务效益突出，经济作用显著

本项目财务内部收益率税前为 7.81%，大于新建铁路投资项目基准收益率 3%，具有出色的财务盈利能力；全部投资的经济内部收益率为 13.76%，经济净现值 644674 万元，经济效益分析结论优越，抗风险能力极强。

(八) 权威机构认可，技术会谈核心

本项目可研报告获得中国最权威的咨询机构高度认可，《可研报告》作为中俄双方技术会谈的核心文件，在技术议题会晤中发挥了决定性作用。中方及俄方技术团队对报告中提出的跨境大桥位置、跨境大桥方案、技术标准、口岸车站方案等研究成果高度认可，一致认为该成果兼顾双方需求，为后续深化合作奠定了技术基础。

(九) 成果多项共识，项目高度评价

《可研报告》的高质量直接促成中俄技术会谈达成多项共识，有效缩短了双边磋商周期，为项目立项、资金筹措及后续设计工作提供了权威依据。其成果对加快推动中俄跨境基础设施互联互通、服务“一带一路”倡议具有重大推动作用，可研报告成果获得了业主方漠河市交通局的高度评价。

四、工作效果

本项目连接我国漠河市（连崮）口岸和俄罗斯加林达口岸，是一条中-俄跨境运输的国际铁路。可研报告攻克了我国极寒冷地区技术壁垒，解决了中俄两国的技术、文化、行政要求差异的诸多难题；可研报告通过中国国际工程咨询公司技术评审，报告成果及运用获得漠河市交通运输局高度评价；报告成果为后续深化中俄两国合作奠定了技术基础，对加快推动中俄跨境基础设施互联互通、服务“一带一路”倡议具有重大推动作用。